



## Til Lokalrådets medlemmer og byrådsstøtter

### Dagsorden og referat af lokalrådsmøde:

**Dato & tid:** 16. august kl. 18.00 – slut

**Sted:** FDM Jyllandsringen

**Deltagere:** Lokalrådet

Referat: 22-08-23 asa

---

#### 1. **Borgerhenvendelser**

Vi har som lokalråd lagt op til, at borgerne i Resenbro kan komme i starten af vores møder. Der er ingen, der har meldt deres ankomst, men der kan stadig være nogen, der dukker op.

#### 2. **Opsamling på trafikmøde den 9. august**

Flere fra lokalrådet deltog i mødet. Resten er medlemmerne informeres, og vi vurderer sammen, om vi skal gøre yderligere på nuværende tidspunkt.

#### 3. **Nyt fra Silkeborg Kommune**

De politiske udvalg har haft sommerferie, og der er derfor intet nyt siden sidst.

#### 4. **Bordet rundt**

Venligst kortfattet og relevant

#### 5. **Eventuelt**

#### 6. **Forslag til dagsorden og dato for næste møde**

Referat:

Til stede: Knud Nissen, Camilla Wittendorf-Reich, Mogens Mortensen, Kita Gartner og Allan Schultz Andersen.

Afbud fra Samuel Ringgaard-Davey.

Der var til gengæld 2 fremmødte borgere, Bo Vestergård og Knud Vogelius

Ad 1 og 2: Velkomst til Bo og Knud V., som var mødt op for en orientering om, hvad der arbejdes med i Lokalrådet (LR).

Ret hurtigt kom det til en dialog omkring trafikken.

Dels orientering fra det sidste møde Kira, Mogens, Sam og Allan var til i Gødvad med andre lokalråd.

Bo var uforstående overfor LR's holdning/modstand imod en Ring 3 løsning, da det ville give muligheder for udvikling i Hårup til erhverv.

Ring 3 er planen om en forbindelse via ny vej i Hårup fra motorvejen, over en stor udvidelse af Dybdalen ned til rundkørslen ved Skærbækvej i Resenbro.

LR kunne oplyse, at der pt. på strækningen er en trafik på 1.500 køretøjer dagligt, og uden en udvidelse af Dybdalen (efter kommunens egne trafiktal) vil trafikken ikke ændre sig i de næste 9 år.

Det kan i øvrigt ikke betale sig at køre til motorvejen ad Dybdalen til Hårup. En hurtigere (og i dag benyttet mulighed) er til Resenbro og ud af Skærbækvej. Endvidere går rygtet om, at man fra Gødvad-siden venter på ringvejsbroens åbning, og at man derefter vil benytte Oslovej.

Vi mener fra LR, at det vil være problematisk at få en bredere vej på tværs af Skærbækvej (rundkørslen) da der i forvejen er 6 til 8.000 køretøjer, der dagligt kører gennem Resenbro.

En realistisk mulighed op ad Dybdalen vil være en dobbelt cykelsti beliggende mod golfbanen. Der er jo også en fredning, der skal respekteres.

Bo mente i øvrigt, at der skulle arbejdes for, at fredninger skulle ophæves, så der kunne bygges flere huse. LR påpegede, at der er mange fredninger omkring Resenbro, men det kan vel ikke afvises, at der flytter familier til byen, netop fordi der er megen natur.

Knud V. gjorde opmærksom på, at der gennem specielt Møllegårdsvej er en problematik omkring parkeringer ved forretninger. Der blokeres for fortov og cykelstier. LR er opmærksom på problematikken og har også gjort de respektive myndigheder opmærksomme på det, men der er svært at få noget gjort ved det.

Fortove er til gående og ikke cykler. Cykelstier er til cykler og ikke biler (parkering).

På Sensommervej har man haft noget af det samme problem, men er vidst nogenlunde løst ved dialog.

Der var tak til Bo og Knud V. for fremmødet og deres input til LR

LR fortsatte mødet med en orientering om, hvordan vi havde opfattet trafikmødet i Gødvad. Der er ikke nogen endelig løsning. Der arbejdes stadig hen imod en Højmarksudvidelse. Der kom en del økonomiske tal på bordet fra politisk side, og selv om det er pænt store tal, så er det over en 10-årig periode. Næste møde vil være på rådhuset.

Ad 3) Intet nyt

Ad 4) Allan havde en idé, som man kunne tænke over. F.eks. har man i Frederiks og Engesvang, sikkert også mange andre byer flagallé, når der markeres noget specielt i byen. F.eks. byfest, konfirmationer mm. Der er selvfølgelig noget økonomi i det, men man kunne evt. starte med 2 ved byskiltene fra Voel og Silkeborg??

Så kunne man også bruge holderne til juletræer til december, som vi har haft op at vende et par gange tidligere??

Knud nævnte, at gebyret fra banken er steget, så måske skulle vi overveje "bare" at have en kontantkasse. Det er penge, vi reelt ikke får noget for og ikke i forhold til det beløb, vi får i tilskud. Hvis ikke vi kan finde en bank som ikke kræver gebyr for at have en konto, så er alle med på, at vi har en kontantkasse 😊

Næste møde:

Onsdag 20. september kl. 18 på Jyllandsringen